



JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

INKOO SHIPPING OY AB

29.05.2017

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

Jätehuoltosuunnitelma				Päivämäärä: 29.05.2017	
Asiakirjanro 1	Versio 0	Osa	Päivitys: 2017	Laatija: Sanna Auvinen	
Toimittaja: Lassila & Tikanoja Oy				Asiakas: Inkoo Shipping Oy Ab	

Sisällysluettelo

1.	Johdanto	3
2.	Lainsäädäntö	3
3.	Määritelmiä jätteestä (JL 5 §, MerensuojeluL 2 §)	4
4.	Jätehuollon järjestäminen satamassa	5
4.1	Jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta vastaava	5
4.2	Jätehuollosta ja vastaanottolaitteistojen kunnosta vastaava	5
4.3	Jätekirjanpidosta vastaava	5
4.4	Alusjäteilmoitukset	5
4.5	Valvonta ja vastuu	5
4.6	Alusten ilmoitusmenettely ja alusjätteiden jättöpakko	5
4.7	Jätteiden keräysvälineet, keräily ja lajittelu	6
4.8	Asiapaperit, rahtikirjat	7
4.9	Raportointi	8
4.10	Tiedottaminen aluksille	8
5.	Jätehuoltomaksut	8
6.	Satamatoiminnassa syntyvät tai aluksilta vastaanotettavat jätteet pääpiirteittäin	9
6.1	Hyötyjätteet	9
6.1.1	Keräyspaperi	9
6.1.2	Tietosuojajäte	9
6.1.3	Keräyspahvi	10
6.1.4	Energiajäte	10
6.1.5	Lasijäte	10
6.1.6	Keräysmetalli	11
6.1.7	Puujaite	11
6.2	Kaatopaikkajätteet	12
6.2.1	Sekalainen yhdyskuntajäte	12
6.2.2	Lastijäämät	12
6.2.3	Sadevesikaivo	13
6.3	Erityisjätteet	13
6.3.1	Kansainvälinen ruokajäte	13
6.3.2	Käymäläjätevedet (alusten käymäläjätevedet 27.09.2004 alkaen)	14
6.4	Vaaralliset jätteet	14
6.4.1	Pilssivedet, muut öljyt	14
6.4.2	Kiinteä öljypitoinen jäte	15
6.4.3	Jäteöljy, kirkas	15
6.4.4	Jäteöljy, musta	15
6.4.5	Öljynerotuskaivojen jäte	16
6.4.6	Maali- ja liuotinjäte	16
6.4.7	Lyijyakut	16
7.	Jätteiden toimittaminen satamasta, hyödyntäminen / loppukäsittely	18
8.	Jätehuoltovälineistö	19

SUOMI TARVITSEE ENERGIAA, **RAAKA-AINEITA** JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.

1. JOHDANTO

Inkoon satama sijaitsee Inkoossa Fagervikin lahdella. Sataman hyvät maatieyhteydet eri puolille Suomea takaavat rahdin nopea liikkumisen. Pääkaupunkiseudulle on ajomatkaa noin 60 kilometriä.

Merenkulun ympäristönsuojelulain 9 luvun 3 §:n mukaan sataman pitäjän on tehtävä jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden eli alusjätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Tämän lisäksi satamien jätehuollon järjestämistä ohjaa satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset.

Sataman jätehuoltosuunnitelmassa on selvitetty sataman vastaanottolaiteiden tarve, tyyppi- ja kapasiteetti, vastaanottojärjestelyt sekä maksujärjestelmät, käyttäjien informointi ja muut asetuksessa tarkemmin säädetyt seikat. Tässä esitetty jätehuoltosuunnitelma koskee jätehuoltoa Inkoo Shippingin satamassa.

2. LAINSÄÄDÄNTÖ

Satamien jätehuollon järjestämistä ohjaa laivaliikennettä ja satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset:

- Jätelaki (646/2011)
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)
- Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)

Vuoden 2004 tammikuun alusta voimaan tullut uudistettu alusjätelaki korvattiin 1.1.2010 alkaen merenkulun ympäristönsuojelulailla (1672/2009) ja merenkulun ympäristönsuojeluasetuksella (76/2010), joka tarkoittaa ympäristönsuojelulain säännöksiä. Lait määrittelevät miten alukset menettelevät jätteiden suhteen. Periaatteena on toimittaa laivajätteet maihin jatkokäsittelyyn. Tarkoituksena on myös, että satamanpitäjä laatii jätehuoltosuunnitelman aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Jätehuoltosuunnitelman luonnos on oltava nähtävillä sataman pitäjän toimipaikassa vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana.

Yleistä jätehuoltoa ohjaava lainsäädäntö on jätelaki (1072/1993) ja jäteasetus (1390/1993). Uusittu jätelaki on hyväksytty ja se tulee voimaan 1.5.2012. Uusi jätelaki pyrkii ehkäisemään jätteiden syntymistä sekä lisäämään materiaalitehokkuutta ja jätteiden hyödyntämistä. Tämän lisäksi jätehuoltoa ohjaa myös ympäristönsuojelulaki (86/2000) ja ympäristönsuojeluasetus (169/2000). Jätelain ja ympäristönsuojelulain nojalla on annettu myös useita valtioneuvoston ja ympäristöministeriön päätöksiä.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

Aluksista peräisin olevien öljypitoisten jätteiden, kiinteän jätteen sekä käymäläjäteveden vastaanottamisesta peritään maksu jokaiselta satamassa käyvältä alukselta riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan jätettä tai ei (Merenkulun ympäristönsuojelulaki 1672/2009, 10 luku 2. §). Merenkulun turvallisuusvirasto voi myöntää tästä jätteiden jättöpakosta vapautuksen, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa. (1672/2009, 10 luku 4.§).

Inkoon Shippingin sataman jätehuoltoa ohjaavat myös mm. Länsi-Uudenmaan jätelautakunnan päättämät kunnalliset jätehuoltomääräykset.

3. MÄÄRITELMIÄ JÄTTEESTÄ (JL 5 §, MERENSUOJELUL 2 §)

Jäte on aine tai esineestä, jonka sen haltija on poistanut tai aikoo poistaa käytöstä tai on velvollinen poistamaan käytöstä.

Aluksesta peräisin oleva jäte on kaikki aluksen tavanomaisesta toiminnasta aiheutuva jäte, mukaan lukien konehuoneesta peräisin olevat öljyiset jätteet, käymäläjätevedet, kiinteät jätteet ja laskin kuljetuksesta aiheutuneet jätteet, mukaan lukien lastattaessa tai lastia purettaessa alukselle jääneet lastijätteet, tuentapuut, kuormalavat, sidos- ja pakkausmateriaali, vaneri, pahvi, paperi, teräslanka ja teräsvanteet.

Lastijäte on aluksen lastiruumissa olevaa lastijäännettä, joka on tarpeen poistaa alukselta lastin purkamisen päätyttyä. Lastijätteenä pidetään tässä suunnitelmassa myös lastin käsittelyn yhteydessä laiturille tai käsittely-paikoilla varissutta lastia.

Yhdyskuntajäte on asumisessa syntynyttä jätettä sekä ominaisuudeltaan, koostumukseltaan ja määrältään siihen rinnastettavaa teollisuus-, palvelu- tai muussa toiminnassa syntynyttä jätettä, ei kuitenkaan ongelmajätettä eikä käymäläjätettä. Yhdyskuntajätettä ovat mm talousjäte, toimistojäte, pien-teollisuusjäte, yleisen puhtaanapidon jäte ja osa rakennusjätteestä.

Kansainvälinen ruokajäte on EU-maiden ulkopuolelta saapuvissa aluksissa käytettävien elintarvikkeiden ja niiden käsittelystä tai käytöstä syntynyt pakkausjäte, valmiiden ruoka-annosten ympärillä olevat kääreet, muovit ja pakkauspaperit.

Vaarallinen jäte on jätettä, joka kemiallisen tai muun ominaisuutensa takia voi aiheuttaa erityistä vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Erityisjätteellä tarkoitetaan jätettä, jonka keräily, kuljetus tai käsittely edellyttävät erityisiä toimenpiteitä kuten jätteen välitöntä peittämistä kaato-paikoilla, mutta jotka eivät ole vaarallista jätettä. Erityisjätettä ovat mm biologinen jäte ja käymäläjäte. Myös kansainvälinen ruokajäte luetaan tähän ryhmään.

Jätteen keräykseksi luetaan jätteen kokoaminen, lajittelu tai sekoittaminen kuljetusta tai omatoimista hyödyntämistä tai käsittelyä varten.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

4. JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMINEN SATAMASSA

4.1 Jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta vastaava

Thomas Bergman, Inkoo Shipping Oy Ab
Satamatie 454, 10210 Inkoo
p. +358 50 337 9780, e-mail: Thomas.bergman@inkooshipping.fi

4.2 Jätehuollosta ja vastaanottolaitteistojen kunnosta vastaava

Jörgen Qvarnström
Inkoo Shipping Oy Ab
Satamatie 454, 10210 Inkoo
p. 0207 631 507, f. 02027 631 501, e-mail: jorgen.qvarnstrom@inkooshipping.fi

4.3 Jätekirjanpidosta vastaava

Jörgen Qvarnström, yhteystiedot yllä

4.4 Alusjäteilmoitukset

Liikenneosasto (24 h)
p. 0207 631 500, f. 0207 631 501, e-mail: inkooshp@inkooshipping.fi

4.5 Valvonta ja vastuu

Sataman vastuulla on järjestää jätteiden keräys aluksista ja niiden asianmukainen, mahdollinen välivarastointi sataman alueella sekä solmia sopimukset asianmukaiset luvat omaavien kuljetus- ja jätehuoltoyritysten kanssa.

Satama vastaa omassa toiminnassaan syntyvistä jätteistä ja niiden asianmukaisesta käsittelystä. Satama pitää kirjaa vastaanotetuista jätteistä ja omassa toiminnassa syntyneistä jätteistä sekä näiden edelleen toimittamisesta ottaen huomioon vaarallisten jätteiden ja erityisjätteiden käsittelyyn ja edelleen toimittamiseen liittyvät velvoitteet. Sataman vastuu jätteistä loppuu kun asianomaiset luvat omaava jätehuoltoyritys / kuljetusyritys on vastaanottanut jätteen.

4.6 Alusten ilmoitusmenettely ja alusjätteiden jättöpakko

Aluksilla on velvollisuus ilmoittaa 24 h ennen saapumistaan satamaan tai jos matka-aika edellisestä satamasta on alle 24 h, välittömästi lähdettyään edellisestä satamasta, aikomuksestaan jättää satamaan jätettä.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

Jos aluksen tulosatama selviää alle 24 tuntia ennen satamaan saapumista, ilmoitus tulee tehdä välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä. Alusjätteistä ilmoittaminen ei koske sellaisia huvialuksia, jotka voivat ottaa enintään 12 matkustajaa, eikä kalastusaluksia.

Alusjätteiden jättöpakko

Säännösten mukaan Suomen alueella olevaan satamaan saapuvan aluksen on ennen lähtöään jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta peräisin olevat jätteet ja lastijätteet, joita ei MARPOL-yleissopimuksen ja vuoden 1992 Helsingin sopimuksen mukaan saa päästää Itämeren alueella mereen.

Alusjätteiden jättöpakko koskee mm. seuraavia jätelajeja:

- Aluksen konehuoneesta ja lastitiloista peräisin olevat öljyiset jätteet
- Pilssivesi, jos aluksella ei ole pilssiveden separointilaitteistoa tai jos alus liikennöi yksinomaan alueella, jolla separointilaitteistoa ei saa käyttää
- Kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu X- tai Y-luokkiin ja joilta vaaditaan säiliöiden esipesu
- Kiinteät jätteet ruoantähteitä lukuun ottamatta
- Käsittämätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi ainoastaan Suomen vesialueella.

Alusjätteiden jättöpakko ei sen sijaan koske mm. seuraavia jätelajeja:

- Pilssiveden säilytystankissa oleva pilssivesi, jos aluksella on pilssiveden separointilaitteisto
- Kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu Y- tai Z-luokkaan ja joilta ei vaadita säiliöiden esipesua
- Käsittämätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella
- Ruoantähteet, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella.

Aluksen jäteastioissa tai -tankeissa olevia vähäisiä jätemääriä ei kuitenkaan tarvitse jättää jätteiden vastaanottolaitteisiin. Esimerkiksi konehuoneesta peräisin olevien öljyisten jätteiden osalta "vähäinen jätemäärä" voidaan tulkita suuremmaksi seuraavista: 25 prosenttia aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuudesta tai 5 m³. Jos aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuus on alle 5 m³, voidaan tankit tyhjentää vasta, kun ne ovat lähes täysiä. Aluksella tulee kuitenkin aina olla riittävästi varastotilaa seuraavan matkan aikana kertyvälle jätteelle.

Alusjäteilmoitus tulee Tullin lomaketta käyttäen (liite 6) liikenneosastolle (24 h) p. 0207 631 500, f. 0207 631 501, e-mail: inkooshp@inkooshipping.fi. Liikenneosasto liittää lomakkeen Portnetiin.

4.7 Jätteiden keräysvälineet, keräily ja lajittelu

Alusjätehuollon toteuttamiseen tarvittavan jätehuoltovälineistön toimittaa asianmukaiset luvat omaava jätehuolto-yhtiö(t), joka vastaa välineistön kunnosta, lukumäärästä, merkinnöistä ja tyhjennysrytmistä. Mahdollisista puutteista tulee ilmoittaa liikenneosastolle (24h) p. 0207 631 500, f. 0207 631 501, e-mail: inkooshp@inkooshipping.fi

SUOMI TARVITSEE ENERGIAA, RAAKA-AINEITA JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.

Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan (1672/2009) öljyn tai öljypitoisen seoksen, haitallisten nestemäisten aineiden, käsittelemättömän ja käsitellyn käymäläjäteveden sekä kiinteän jätteen päästäminen tai poistaminen aluksesta veteen on kielletty Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä ja suomalaisesta aluksesta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

Öljypitoista seosta ei saa päästää veteen aluksen konehuoneesta pilssiveden suodatuslaitteiston kautta sisävesialueella tai Suomen aluevesillä alueella, joka ulottuu neljän meripeninkulman etäisyydelle lähimmästä maasta.

Inkoo Shippingin satama on järjestänyt aluksia palvelevan jätehuollon eri jätelajien osalta seuraavasti.

Alusten ja satama-alueella toimivien on kerättävä tuottamansa jätteet niille osoitettuihin keräysvälineisiin. Koko sataman jätehuoltopisteet on esitetty oheisella kartalla liitteessä 1. Alusten jätteille tarkoitettu jättepiste on varustettu suomen-, ruotsin- ja englanninkielisin ohjein. Jätteet erotellaan jätehuolto-ohjeiden mukaisesti (liitteet 2, 3 ja 4).

Lastijätteille on erillinen jättepiste, jossa lastijätteet kerätään lajiteltuna sataman omistamille siirtolavoille. Lastijätteen laadusta riippuen jäte toimitetaan joko hyötykäyttöön (kompostointi), maankaatopaikalle, kaatopaikalle tai pysyvään säilytykseen Fortumin Inkoon voimalaitoksen tuhkanvarastoinnin kaatopaikalle.

Alusten öljypitoisia jätteitä (pilssivedet yms) ei varastoida satama-alueella vaan niille varataan kuljetus suoraan ongelmajätelaitokselle.

Alusten käymälävedet toimitetaan myös suoraan tankkiautolla jäteveden-puhdistamolle.

Muitakaan vaarallisia jätteitä tai erityisjätteitä ei varastoida satama-alueelle, vaan niille tilataan kuljetus suoraan ongelmajätelaitokselle. Poikkeuksen muodostavat kiinteän öljypitoisen jätteen, jäteöljyn, maalien ja pattereiden säilyttäminen asianmukaisissa, jätehuoltoyhtiön toimittamissa astioissa satama-alueella. Vaarallisten jätteiden astiat on merkitty asianmukaisin varoitus-merkinnöin.

Yrityksen omasta toiminnasta syntyville toimistojätteille, sekajätteille tai öljyisille jätteille on varattu omat jätteastiat lähelle jätteen pääasiallista syntypaikkaa.

Toimisto- ja sosiaalirakennuksen saniteettivedet kerätään umpisäiliöön, josta ne toimitetaan kaksi kertaa kuukaudessa säiliöautoilla jäteveden-puhdistamoon.

4.8 Asiapaperit, rahtikirjat

Tavanomaisten jätteiden noudosta ei laadita kuljetusasiakirjaa, vaan raportointi ja jätteiden määrän määrittely perustuu jätehuoltoyhtiön laskussaan ilmoittamiin noudettuihin jätelajeihin ja määriin.

Vaarallisista jätteistä laaditaan aina siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjat säilytetään vähintään kolme vuotta.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

4.9 Raportointi

Satama raportoi kunkin vuoden helmikuun loppuun mennessä satamatoiminnassa syntyneet jätteet ja alusperäiset jätteet. Raportointi suoritetaan Tyvi-järjestelmässä sähköisessä muodossa tai lomakkeella. Raportti toimitetaan Uudenmaan ELY-keskukselle ja Inkoon kunnan ympäristölautakunnalle.

4.10 Tiedottaminen aluksille

Alusten saapuessa satamaan jaetaan aluksille liitteiden 1, 2, 3 ja 4 mukaiset tiedotteet sataman jätehuoltojärjestelmästä. Samat tiedotteet välitetään aluksille tai varustamoille meklarien toimesta ennakoon. Myös meklari tiedottaa aluksille missä jätepiste on ja jättää tarvittaessa kartan.

5. JÄTEHUOLTOMAKSUT

Satama veloittaa jätehuoltomaksun kaikilta niiltä aluksilta, joille Trafi ei ole myöntänyt erivapautta maksujen suorittamisesta. Maksu veloitetaan erikseen kiinteästä jätteestä, öljypitoisesta jätteestä ja "harmaista vesistä". Maksut perustuvat aluksen nettovetoisuuteen. Voimassa olevat jätehuoltomaksut liitteessä 5.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

**6. SATAMATOIMINNASSA SYNTYVÄT TAI ALUKSILTA VASTAANOTETTAVAT JÄTTEET
PÄÄPIIRTEITTÄIN**

Jätteet on jaoteltu seuraavassa ympäristöministeriön asetuksen (1129/2001) mukaisiin jäteluokkiin, ilmoitettu syntypaikka ja – tapa sekä jaottelu hyöty-, kaatopaikka-, erityis- ja vaarallisiin jätteisiin.

6.1 HYÖTYJÄTTEET

6.1.1 Keräyspaperi

Luokka:	20 01 01, keräyspaperi
Ominaisuudet:	Puhdas sekalainen jätepaperi
Syntypaikka ja -tapa	Vanhat asiapaperit, ATK-tulosteet, lehdet, esitteet ja mainokset yms. pääasiassa toimistotyöstä syntyvät
Lajitteluohjeet:	Keräyslaatikoihin syntypaikalla tai paperintuhoojan kautta keräyslaatikoihin. Paperijätteen joukkoon ei saa kerätä pahvia, ruskeaa paperia tai säkkejä, hiili-, alumiini- tai talouspaperia eikä piirtoheitinkalvoja tai vahattuja papereita.
Keräysastiat	Paperinkeräysastiat, toimiston arkistossa väri sininen
Jättemäärä 2013, tonnia	0,72

6.1.2 Tietosuojajäte

Luokka:	20 01 01, tietosuojanalainen sekalainen paperijäte
Ominaisuudet:	Puhdas sepuhdas sekalainen jätepaperi
Syntypaikka ja -tapa	Toimistotyöstä syntyvät
Lajitteluohjeet:	Tietosuojanalainen sekalainen paperijäte Paperijätteen joukkoon ei saa kerätä pahvia, ruskeaa paperia tai säkkejä, hiili-, alumiini- tai talouspaperia eikä piirtoheitinkalvoja tai vahattuja papereita.
Keräysastiat	Lukittu tietosuojapaperin keräysastia, väri tummanharmaa, kyltti "tietosuojapaperi"
Jättemäärä 2013, tonnia	0,36

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.1.3 Keräyspahvi

Luokka:	20 01 01, keräyspahvi ja kartonki
Ominaisuudet:	Puhdas keräyspahvi tai kartonki
Syntypaikka ja -tapa	Toimistoon ja ruokalaan saapuvan tavaran pakkausmateriaali
Lajitteluohjeet:	Puhdas pahvi ja kartonki, laatikot avattuna
Keräysastiat	Pahvikeräysrullakko, ruokalan alakerrassa
Jättemäärä 2013	0,52

6.1.4 Energiajäte

Luokka:	20 03 01, sekalaiset yhdyskuntajätteet
Ominaisuudet:	Likaisuuden tai muun ominaisuuden takia paperin- tai pahvinkeräykseen kelpaamaton jäte, puu ja polttokelpoiset pakkaukset, muovi (ei PVC), tekstiilit, peitteet
Syntypaikka ja -tapa	Alukset, saapuvan tavaran pakkaukset, toimisto- ja ahtaustyön yhteydessä syntyvä puu-, paperi-, rakennusmateriaali yms. jäte
Lajitteluohjeet:	Polttokelpoinen jäte, pahvi, likaiset paperit, puu, muovi (ei PVC)
Keräysastiat	8 m ³ oranssi jättekontti, kyltti "ENERGIAJÄTE, ENERGIAVFALL, ENERGY WASTE"
Jättemäärä 2013, tonnia	33,35

6.1.5 Lasijäte

Luokka:	20 01 02, keräyslasi
Ominaisuudet:	Värillinen ja väritön lasi
Syntypaikka ja -tapa	Alukset, sataman oma toiminta
Lajitteluohjeet:	Pullot, lasiastiat, lasiset tölkit, ikkunalasi
Keräysastiat	4 m ³ sininen jättekontti kyltti "KERÄYSLASI, GLAS, GLASS"
Jättemäärä 2013, tonnia	0,00

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.1.6 Keräysmetalli

Luokka:	20 01 40, keräysmetalli
Ominaisuudet:	Keräysmetalli
Syntypaikka ja -tapa	Alukset, sataman oma toiminta
Lajitteluohjeet:	Rautaromu, teräsromu, -lanka ja -vanteet, metalliputket, -tölkit ja -astiat sekä metalliosat
Keräysastiat	4 m ³ sininen jättekontti kyltti "KERÄYSMETALLI, METALL, METAL"
Jättemäärä 2013, tonnia	2,24

6.1.7 Puujäte

Luokka:	20 01 38, puun käsittelyssä syntyvä jäte
Ominaisuudet:	Puun purkauksessa ja lastauksessa syntyvä kuori- ja oksajäte
Syntypaikka ja -tapa	Puutavaran lastaus laivaan tai purkaus laivasta
Lajitteluohjeet:	Puhdas puunkuorijäte, oksat, katkennut puutavara
Keräysastiat	Keräys varastokentälle haketusta varten
Jättemäärä 2013, tonnia	7,00

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.2 KAASTOPAIKKAJÄTTEET

6.2.1 Sekalainen yhdyskuntajäte

Luokka:	20 03 01 (kaikki sekalaisen yhdyskuntajätteen joukossa oleva, lajittelematon jäte)
Ominaisuudet:	Voi sisältää seuraavia jätejakeita: sekalainen toimisto- ja tuotantojäte, siivousjäte, biojäte, muu lajittelematon sekajäte voi sisältää seuraavia jätejakeita: sekalainen toimisto- ja tuotantojäte, siivousjäte, biojäte, muu lajittelematon sekajäte
Syntypaikka ja -tapa	Koko satama ja alukset
Lajitteluohjeet:	Kaikki lajittelemattomat jätteet, ei ongelma-jätteitä, ei hyötyjätteitä eikä erityisjätteitä
Keräysastiat	600 litran harmaat sekajäteastiat sekä 8 m3 sekä-jätekontti kyllä "KAATOPAIKKAJÄTE, SOPTIPPSAVFALL, LANDFILL WASTE"
Jättemäärä 2013, tonnia	14,74 (sekajäte) 133,86(teollisuusjäte/kertaluontoinen)

6.2.2 Lastijäämät

Luokka:	01 04 09 (hieka- ja savijätteet)
Ominaisuudet:	Lastijäämät, alueiden ja varastojen siivousjätteet (=sataman käsittelemät irtotavarat), maa-aines- tai mineraali, joka on kaatopaikka- tai maa-ainesten kaatopaikkakelpoinen
Syntypaikka ja -tapa	Satama-alue, alukset: mineraalien ja maa-ainesten purkauksessa, varastoinnissa tai lastauksessa syntyvät jätteet, lastijäämät
Lajitteluohjeet:	Kasataan mahdollisuuksien mukaan tavaralajeittain
Keräysmenetelmät:	Laiturialueiden siivous harjakeräimellä, kuormaajalla tms, aluksen ruuman siivous Bobcateille, sijoitus joko tarkoitukseen varattuihin siirtolavoihin tai avokasalle toimitettavaksi hyötykäyttöön, maankaatopaikalle tai Fortumin Inkoon voimalaitoksen tuhkanlajitysalueelle
Jättemäärä 2013, tonnia	133,86

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.2.3 Sadevesikaivo

Luokka:	20 03 06 viemäreiden puhdistuksessa syntyvät jätteet
Ominaisuudet:	Sadevesiviemäristön kaivojen pohjaliete, joka on kaatopaikkakelpoista
Syntypaikka ja -tapa:	Satama-alueen sadevesiviemäristö
Lajitteluohjeet:	Kaivojen tyhjennys imuautolla kahdesti vuodessa
Keräysmenetelmä:	Tyhjennys imuautolla jätehuoltoyhtiön toimesta ja toimitus kaatopaikalle
Jättemäärä 2013, tonnia	349,00

6.3 ERITYISJÄTTEET

6.3.1 Kansainvälinen ruokajäte

Luokka:	20 01 08, kansainvälinen ruokajäte
Ominaisuudet:	EU-maiden ulkopuolelta saapuissa aluksissa käytettyjen elintarvikkeiden sekä niiden käsittelystä tai käytöstä syntynyt pakkausjäte tai valmiiden ruoka-annosten ympärillä olleet kääreet, muovit ja pakkaukset
Syntypaikka ja -tapa:	EU-maiden ulkopuolelta saapuvat alukset
Lajitteluohjeet:	Kansainvälinen ruokajäte on pidettävä erillään kaikista muista jätteistä
Keräysastiat:	Alusten on ilmoitettava aikoessaan jättää tällaista jätettä satamaan. Jätettä ei varastoida satamaan, vaan jätehuoltoyritys noutaa ko. merkityt ruokasäkit/astiat suoraan laivalta ja toimittaa ne erillisenä, merkityissä kuljetusastioissa määräysten mukaiseen loppusijoitukseen
Jättemäärä 2013, tonnia	2,50

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.3.2 Käymäläjätevedet (alusten käymäläjätevedet 27.09.2004 alkaen)

Luokka:	20 03 04 (sakokaivoliette) 20 03 04 (umpikaivoliete)
Ominaisuudet:	Sataman toimiston ja sosiaalityötilojen saniteetti-vedet, alusten "harmaat vedet"
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman toimiston ja sosiaalityötilojen pesu-, ja WC-vedet sekä ko. tilojen lattiakaivojen vedet Alusten käymälät ja WC-tilat
Keräysjärjestelyt:	Sataman omat saniteettivedet kerätään 30 m3 maanalaiseen säiliöön, joka tyhjennetään säiliöautolla vähintään kaksi kertaa kuukaudessa kunnan jätevedenpuhdistamon verkkoon. Alusten, jotka haluavat jättää käymälävesiä, tulee tehdä siitä ennakkoilmoitus satamalle, joka vastaanottaa käymälävedet säiliöautoihin toimitettavaksi edelleen kunnan jätevedenpuhdistamoon.
Jättemäärä 2013, tonnia	26,00 (sakokaivoliete), 349,0 (umpikaivoliete)

6.4 VAARALLISET JÄTTEET

6.4.1 Pilssivedet, muut öljyt

Luokka:	13 04 02 (öljyiset pilssivedet), 13 04 02 (muut öljyt, sludge)
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alusperäinen jäte
Lajitteluohjeet:	pumpataan säiliöautoon, jolla jäte toimitetaan ongelmajätelaitokselle, tehtävä siirtoasiakirja
Keräystapa:	Keräys säiliöautoon alusten ennakkoilmoituksen perusteella
Jättemäärä 2013, tonnia	67,36 (öljyiset pilssivedet), 93,02 (muut öljyt, sludge)

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.4.2 Kiinteä öljypitoinen jäte

Luokka:	16 07 08, öljyä sisältävät jätteet
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alusperäinen jäte tai sataman konehuollon tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	Kiinteä öljypitoinen jäte kerätään tarkoitusta varten varattuihin astioihin
Keräysastiat:	600 litran punaiset, varoitusmerkein varustetut astiat. Jätehuoltoyhtiö suorittaa astioiden tyhjennyksen ilmoituksen perusteella
Jättemäärä 2013, tonnia	0,81

6.4.3 Jäteöljy, kirkas

Luokka:	13 02 08, jäteöljy, kirkas
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte, uudelleenkäyttökelpoinen
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman konehuollon tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	Kerätään tarkoitusta varten varattuun ADR-konttiin
Keräysastia:	1000 litran ADR-kontti, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella
Jättemäärä 2013, tonnia	1,78

6.4.4 Jäteöljy, musta

Luokka:	13 02 05, jäteöljy, musta
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman konehuollon tuottama jäte Alusperäinen jäte
Lajitteluohjeet:	Kerätään tarkoitusta varten varattuun ADR-konttiin
Keräysastia:	1000 litran ADR-kontti, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella Aluksilta jäte noudetaan joko suoraan jätehuoltoyhtiön toimesta tai satamapalvelun toimesta ADR-konttiin
Jättemäärä 2013, tonnia	2,35

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.4.5 Öljynerotuskaivojen jäte

Luokka:	13 05 06, (öljynerottimien öljy)
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman konehallin öljynerotuskaivon jäteliete
Lajitteluohjeet:	Kerätään imuautolla
Keräysmenetelmä:	Kerätään jätehuoltoyhtiön imuautolla ja toimitetaan suoraan ongelmajätelaitokselle
Jätemäärä 2013, tonnia	0,00

6.4.6 Maali- ja liuotinjäte

Luokka:	14 06 03 (liuottimet) ja 20 01 27 (maalit)
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alusperäinen jäte
Lajitteluohjeet:	Maali- ja liuotinjätteet kerätään erikseen ja toimitetaan ongelmajätelaitokselle
Keräysastiat:	Maalit ja liuottimet omissa purkeissaan kerätään tarkoitusta varten varattuun astiaan, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella
Jätemäärä 2013, tonnia	Maalit: 0,11 Liuottimet: 0,10

6.4.7 Lyijyakut

Luokka:	16 06 01, lyijyakut (ajoneuvojen akut)
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alukset (satunnaisesti) ja sataman omien koneiden akut.
Lajitteluohjeet:	Toimitetaan ongelmajätekeräykseen
Keräysastiat:	n. 600 l akkujen keräämiseen tarkoitettuun konttiin.
Jätemäärä 2013, tonnia	0,00

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

6.4.8 Paristojäte

Luokka:	16 06 03, paristot
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alusperäinen jäte ja sataman toiminnan tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	Käytöstä poistetut paristot toimitetaan niille varattuun astiaan
Keräysastiat:	Paristojen keräykseen varattu astia, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää tilauksesta
Jättemäärä 2013, tonnia	0,00

6.4.9 Loisteputket

Luokka:	20 01 21, loisteputket ja muut elohopeaa sisältävät jätteet
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Alusperäinen jäte ja sataman toiminnan tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	Käytöstä poistetut loisteputket toimitetaan niille varattuun astiaan
Keräysastiat:	Loisteputkille keräykseen varattu astia, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää tilauksesta
Jättemäärä 2013, tonnia (vuonna 2012)	0,00

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

7. JÄTTEIDEN TOIMITTAMINEN SATAMASTA, HYÖDYNTÄMINEN / LOPPUKÄSITTELY

Jätteiden keräyksestä vastaavat asianomaiset luvat omaavat jätehuoltoyhtiöt. Sataman vastuu jätteestä loppuu jätehuoltoyhtiön noudettua tavarat. Jäte-huoltoyhtiö vastaa jätteen toimittamisesta oikeaan loppukäsittelyyn tai loppusijoitukseen.

Hyötyjätteet

Hyötyjätteet toimitetaan hyötykäyttöön joko uudelleen käytettäväksi tai energiaraaka-aineeksi.

Kaatopaikkajätteet

Kaatopaikkajätteet toimitetaan asianmukaisen käsittelyluvan omaavalle jätteenkäsittelyasemalle.

Erityisjätteet

Erityisjätteet toimitetaan asianmukaisen käsittelyluvan omaavalle jätteenkäsittelyasemalle.

Vaaralliset jätteet

Vaaralliset jätteet toimitetaan hyväksytylle ongelmajätelaitokselle. Alusten öljypitoiset jätteet (pilssivedet yms.) noutaa pääsääntöisesti Ekokem.

Lastijäämät pyritään toimittamaan hyötykäyttöön.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

8. JÄTEHUOLTOVÄLINEISTÖ

Keräilyvälineiden lukumäärä	Kerättävä jäte	Astian tilavuus	Varustus ja väri	Materiaali	Sijainti	Merkinnät	Huom.
1 kpl	kaatopaikkajäte	8 m ³	sininen	metalli	alusjätepiste	“kaatopaikkajäte”	
1 kpl	energiajäte	8 m ³	sininen	metalli	alusjätepiste	“energiajäte”	
1 kpl	keräysmetalli	4 m ³	sininen	metalli	alusjätepiste	“metalli”	
1 kpl	keräyslasi	660 l	sininen	metalli	alusjätepiste	“keräyslasi”	
3 lokerikkoa	lastijäämät	15 m ³	katos	betoni / katos	varastoalue	Etibor/kaoliini/soija	
1 kpl	kiinteä öljypit. jäte	600 l	punainen	muovi	konehallin edessä	“kiinteä öljp. jäte	ongelma jäte
2 kpl	nestem. öljypit. jäte	1 m ³	ADR säiliö	metalli	konehallin edessä		ongelma jäte
2 kpl	paperinkeräys	120 l	sininen	muovi	toimisto		
1 kpl	paperinkeräys	600 l	vihreä	muovi	sos. tilan edessä		
1 kpl	kansainvälinen biojäte	120 l	keltainen	muovi	alusjätepiste	“biojäte”	lukittu
1 kpl	biojäte	120 l	ruskea	muovi	lähellä ruokalaa	biojäte	
1 kpl	tietosuojapaperijäte	120 l	harmaa	muovi	toimistossa		
1 kpl	maali- ja liuotinjäte	600 l	punainen	muovi	konehallin edessä	“maali- ja liuotin”	
1 kpl	paristojäte	5 l	punainen	muovi	alusjätepiste		
3 kpl	kaatopaikkajäte	600 l	harmaa	muovi	sos. rak vieressä ja koneh. edessä		
1 kpl	kiinteä öljypit. jäte	600 l	punainen	muovi	alusjätepiste	kiinteä öljp. jäte	

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

Liitteet:

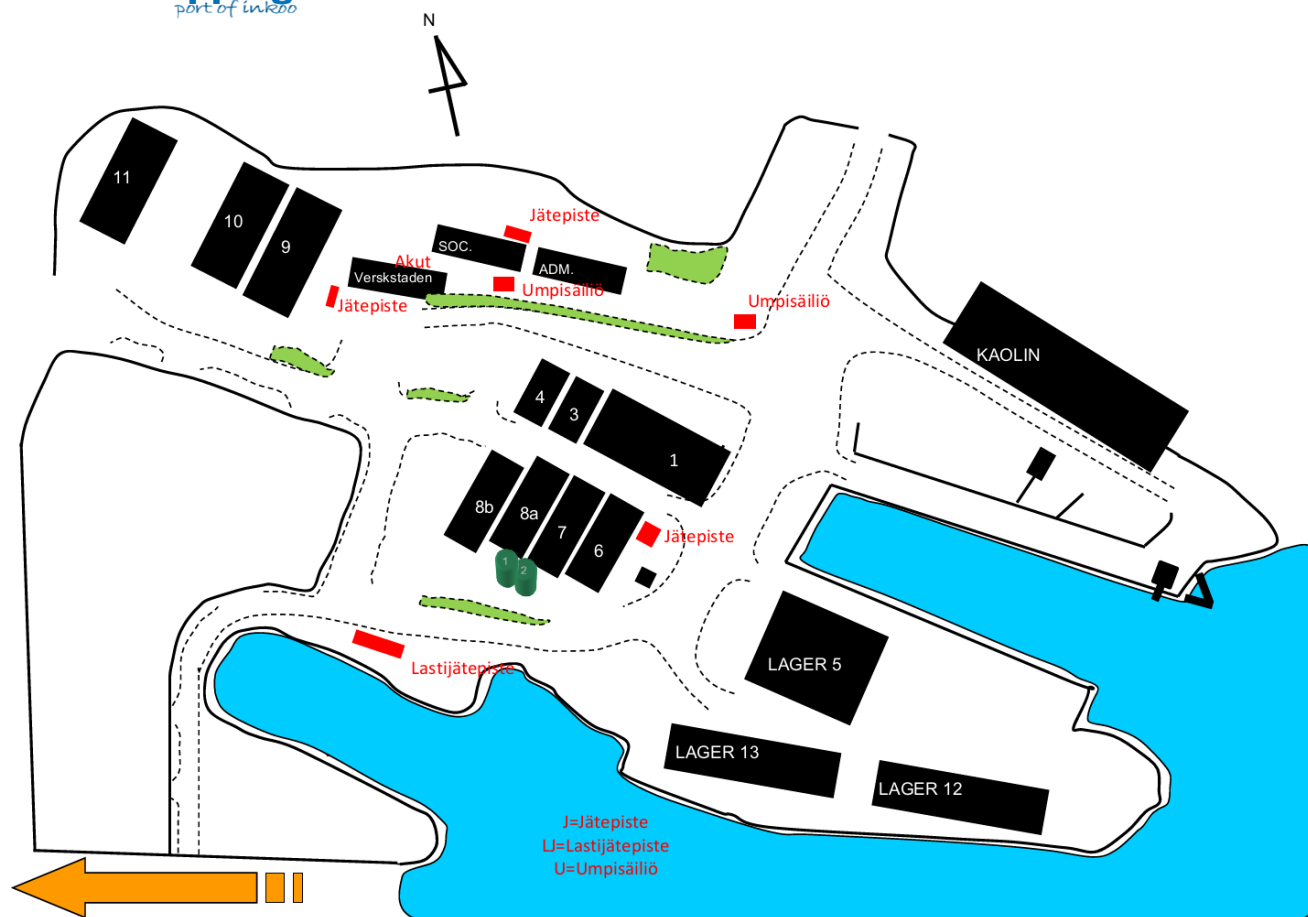
1. Jätepisteiden kartta
2. Lajitteluohjeet
3. Sorteringsanvisningar
4. Sorting instructions
5. Jätevastaanottohinnasto
6. Alusjäteilmoitus

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIRRÄTTÄMÄLLÄ.**

LIITE 1 – Jätepisteiden kartta

InkooShipping
port of inkoo

29.05.2017 12:53



**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

LIITE 2- Lajitteluohjeet



LAJITTELUOHJEET – PORT OF INKOO

KERÄYS-LASI
Värillinen ja väritön

KYLLÄ

- tyhjät lasipullot
- tyhjät lasipurkit

EI

- kristalli
- posliiniastiat ja -pullot
- keramiikka
- ikkunalasi
- autojen tuulilasit
- hehkulamput
- pullojen korkit ja purkkien kannet
- lämpölasi (uunivuoat ja kahvi-pannut)
- peililasi

www.lassila-tikanoja.fi

ENERGIA-JÄTE

KYLLÄ

- pakkausmuovi (ei PVC)
- likainen paperi ja pahvi
- puupakkaukset
- muovi (ei PVC)
- styroksi
- paperipyyhkeet

EI

- biojätteet
- kylästetty puu
- metalli, lasi, keramiikka
- kivi, hiekka, maa-aines
- PVC-muovi
- vaaralliset jätteet
- hygieniatuotteet (siteet, vaipat, laastarit)
- siivousjätteet
- tupakantumpit ja tuhka

www.lassila-tikanoja.fi

KAATO-PAIKKAJÄTE

KYLLÄ

- kierrätykseen kelpaamaton jäte

EI

- biojätteet
- vaaralliset jätteet
- autonrenkaat
- sähkö- ja elektroniikkaromu
- kierrätykseen kelpaava jäte

www.lassila-tikanoja.fi

KERÄYS-METALLI

KYLLÄ

- pelti- ja metalliromu
- säilyketölkkit ja metallipurkit
- metalliastiat
- kaapeliromu
- tyhjät ja sivellinkuivat maalipurkit
- metallihuonekalut

EI

- vaaralliset jätteet
- sähkö- ja elektroniikkaromu
- seosmateriaalit
- maaliset tynnyrit tai astiat
- eristeiset ilmastointiputket

www.lassila-tikanoja.fi

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

LIITE 3 - Sorteringsanvisningar



SORTERINGSANVISNINGAR - PORT OF INKOO

RETUR-GLAS
 FÄRGAT OCH OFÄRGAT

JA

- tomma glasflaskor
- tomma glasburkar

NEJ

- kristall
- porslin
- keramik
- fönsterglas
- vindrutor
- glödlampor
- korkar och lock
- glas som tål värme (ungsformar, kaffekannor)
- spegelglas

www.lassila-tikanoja.fi

ENERGI-AVFALL

JA

- förpackningsplast (ej PVC)
- smutsigt papper och kartong
- träförpackningar
- plast (ej PVC)
- styrox
- pappershanddukar

NEJ

- bioavfall
- impregnerat trä
- metall, glas, keramik
- sten, sand, jordämnen
- PVC-plast
- farligt avfall
- hygienprodukter (bindor, blöjor, plåster)
- rengöringsavfall
- cigarettfimpar och aska

www.lassila-tikanoja.fi

DEPONI-AVFALL

JA

- icke återvinningsbart avfall

NEJ

- nyttoavfall (glas, metall, papper, papp, kartong osv.)
- brännbart avfall
- farligt avfall
- el- och elektronikskrot

www.lassila-tikanoja.fi

RETUR-METALL

JA

- plåt- och metallskrot
- konservburkar och metallburkar
- metallkärl
- kabelskrot
- tomma och stryktorra målburkar
- metallmöbler

NEJ

- farligt avfall
- el- och elektronikskrot
- blandmaterial
- tunnor eller kärl som innehåller målfärg
- isolerade fläkrör

www.lassila-tikanoja.fi

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

LIITE 4 - Sorting instructions



SORTINGS INSTRUCTIONS

RECYCLABLE GLASS

Coloured and colourless

YES

- empty glass bottles
- empty glass jars

NO

- crystal
- porcelain
- ceramics
- window glass
- car windshields
- light bulbs
- bottle caps and jar lids
- glass ceramics (ovenware, coffee pots)
- mirror glass

www.lassila-tikanoja.fi

ENERGY WASTE

YES

- plastics (not PVC)
- polystyrene
- dirty paper, cardboard and carton
- wooden packagings
- paper towels
- textiles and clothes

NO

- biowaste
- impregnated wood
- metal, glass, ceramics
- stone, sand, soil
- PVC-plastics
- hazardous waste
- hygiene products (sanitary towels, nappies, adhesive bandages)
- cleaning waste
- cigarette stubs and ash

www.lassila-tikanoja.fi

MIXED WASTE

YES

- unsorted mixed waste

NO

- biowaste
- hazardous waste
- waste from electric and electronic equipment (WEEE)
- recyclable waste (paper, cardboard, glass, energy waste etc.)
- car tyres

www.lassila-tikanoja.fi

RECYCLABLE METAL

YES

- tin and metal waste
- tins and metal cans
- metal ware
- cables
- empty and brush-dry paint cans
- metal furniture

NO

- hazardous waste
- waste from electric and electronic equipment (WEEE)
- mixed materials
- paint-stained barrels and containers
- insulated ventilation pipes

www.lassila-tikanoja.fi

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**



LIITE 5 - Jätevastaanottohinnasto

Effective from January 1, 2014

VESSEL WASTE DISPOSAL CHARGES

GENERAL TERMS

- 1 The basis for the charges is the vessel's net tonnage figure.
- 2 The port has a sorting system for **dry, solid waste**. The categories of solid waste are as follows:
 - Energy waste (paper, cardboard, wood, plastic)
 - Metal
 - Glass
 - Landfill waste (unsorted, mixed dumping place waste)
- 3 Reception of oily waste (engine room slops, oily bilge waters, sludge) and sewage is arranged by tank trucks.
- 4 A vessel that intends to use the port's waste reception service must notify this to the port at least 24 hours before the vessel's arrival at the port or if the sailing time to Inkoo is less than 24 hrs, as soon as possible after sailing from the last port of call. The notification must report the type and amount of waste to be delivered, the waste volume left onboard as well as the previous and next port of call.
- 5 The waste disposal fee for solid waste, oily waste or sewage/waste water will not be charged for vessels which the Finnish Maritime Administration has released from the compulsory discharge of waste.
- 6 If a vessel which has been released from the waste disposal fee discharges waste in the port, the port has the right to transfer the waste for treatment/destruction at the expense of the vessel or shipping company.

In this case the port will charge the actual costs added with 20 % harbour overhead costs.

Food waste from non-EU traffic

Food waste from vessels in traffic from countries outside the EU is collected direct from the ships in accordance to pre-orders. The waste shall be packed in **yellow bags** for delivery to special treatment.

Problem or hazardous waste

Hazardous waste is collected from ships in accordance to pre-orders to the port. Problem waste is charged according to the true costs added with 20 % harbour overhead cost.

**SUOMI TARVITSEE ENERGIAA,
RAAKA-AINEITA
JA TYÖTÄ. NIITÄ SYNTYY KIERRÄTTÄMÄLLÄ.**

CHARGES FOR WASTE DISPOSAL

Waste disposal charge is collected per each unit of net tonnage.

Solid, dry waste	0,06€ / NT
Minimum	50,00 €
Max	130 €

Unsorted dry waste	0,09 €/NT
Minimum	110 €/NT
Max	350 €/NT

Engine room slops, oily bilge waters, sludge (max 12 m ³ , for exceeded amounts will be charged separately)	0,20 € / NT
Sewage/waste water	0,05 € / NT
Minimum	45,00 €

The dues do not include VAT, which is added in accordance with the valid legislation.

Alusjäteilmoituksen kaavakkeena käytetään Tullin nettisivuilta löytyvää kaavaketta.



Name of ship	IMO number	Portnet number

Last port delivered	
Date of delivery	
Amount of disposal	

[illegible]