

Satamajärjestys

[I Yleiset säännökset](#)

[II Satamalle tehtävät ilmoitukset](#)

[III Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan](#)

[IV Sataman turvallisuus](#)

[V Tavarank purkaus, lastaus ja varastointi](#)

[VI Ympäristömääräyksiä](#)

[VII Tulipalon ehkäiseminen](#)

[VIII Ajoneuvo- ja rautatieliikenne](#)

[IX Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa](#)

[X Erinäiset määräykset](#)

[LIITE 1 Inkoon satamien vesialueiden rajat ja vastuu-alueet](#)

Inkoon kunnan kunnanvaltuusto on 17.3.2005 hyväksynyt tämän Inkoon satamien satamajärjestyksen lain yksityisistä yleisistä satamista 1156/8.12.94, 4 §:n mukaisesti. Tällä satamajärjestyksellä kumotaan kunnanvaltuuston 7.12.1995 vahvistama Inkoon satamien satamajärjestys.

I LUKU

Yleiset säännökset

1§ Inkoon satamien satama-alueella on lakien ja asetusten sekä näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satama-järjestyksen määräyksiä.

2§ Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuun satama-alueeseen kuuluu alue, jonka rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä olevaan karttaan.

3§ Sataman hallintoa hoitaa kullakin satama-alueella omistajien nimittämä organisaatio, jonka tehtäviin kuuluu myös tämän satama-järjestyksen noudattamisen valvonta.

Satamayhtiö Inkoo Shippingin omistamalla alueella on:

Inkoo Shipping Oy Ab

Satamatie 454

10210 Inkoo

puh. +358 (0)9 2219 220
faksi +358 (0)9 2219 2227

Yhtiön toimitusjohtaja toimii satamanjohtajana on vastuussa sataman hallinnosta.

Satamayhtiö Fortum-yhtiöiden alueella on:

Fortum Power & Heat Oy
Voimalantie 50
10210 Inkoo
puh. +358 (0)1045 43 416
fax +358 (0)1045 43 402

Yhtiön nimittämä satamapäällikkö on vastuussa sataman hallinnosta.

II LUKU

Satamalle tehtävät ilmoitukset

4§ Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava satamalle ennakkoilmoitus aluksesta niin aikaisin kuin mahdollista ja vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla.

Ilmoituksen tulee sisältää sataman edellyttämät tiedot ja aluksen noudattama turvataso. Ennakkoilmoitusta ei tarvitse tehdä aikataulunmukaista liikennettä harjoittavasta aluksesta, ellei satama sitä erikseen vaadi.

5§ Aluksen saapumis- ja lähtöilmoitus on annettava satamalle heti aluksen saapumisen ja lähdön jälkeen, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitukseen on sisällytettävä Merenkulkulaitoksen, sataman ja Tullilaitoksen edellyttämät tiedot puretuista ja lastatuista tavaroista, sekä saapuneiden ja lähteneiden matkustajien määristä.

Samoin aluksen päällikön tai asiamiehen on annettava kaikki muut tiedot, jotka ovat tarpeen sataman kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä alusliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Ilmoitukseen on sisällytettävä myös ISPS-säännösten mukainen turvatasoilmoitus, sekä annettava muut ISPS-säännösten edellyttämät tiedot.

6§ Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava hyvissä ajoin. Liikenne voidaan aloittaa vasta, kun satama on hyväksynyt aikataulun.

7§ Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamalle ennen liikenteen aloittamista.

8§ Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta, paitsi milloin sitä käytetään kauppamerenkulkuun.

9§ Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamalle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla

tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavaraerän voi tuoda satama-alueella (ennakkokysely).

10§ Ilmoitukset on tehtävä kirjallisesti joko faxilla, sähköpostilla tai PortNet-tietojärjestelmää hyväksi käyttäen tai muulla erikseen sovitulla tavalla.

11§ Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamalle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamalle. Tällöin eläimet saa tuoda aluksesta vain kunnaneläinlääkärin tai muun eläintautiviranomaisen luvalla.

III LUKU

Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

12§ Suurin sallittu nopeus on osoitettu vesiliikennemerkein. Nopeus on säädettävä niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa.

13§ Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava sataman osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää. Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Satamayhtiön päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

14§ Alusta laituriin kiinnittäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien vaurioitumisen välttämiseksi. Tarvittaessa on käytettävä hinaajaapua alusta laituriin kiinnittäessä ja sitä irrotettaessa. Satama voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua.

Ankkurin käyttämistä laitureiden vierustoilla on vältettävä. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Aluksen viemäri- ym. johdot on ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin sataman kanssa on toisin sovittu.

15§ Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satama niin määrää.

Jokaisessa satamaalueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorikauden pimeinä aikoina.

16§ Vaarallista ainetta kuljettavan säiliöaluksen ja sataman määräyksestä muunkin aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä merenpintaa.

17§ Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava sataman lupa. Alus on kiinnitettävä sataman määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

IV LUKU

Sataman turvallisuus

18§ Asiaton oleskelu on kielletty aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satamaalueella (ISPS-säännösten mukainen satamarakenne). Tällaiselle satama-alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä sataman hyväksymä henkilökortti, kulkulupa tai muuten osoitettava henkilöllisyytensä. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosten avulla.

19§ Jokainen on velvollinen antamaan ne tiedot satamalle, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

20§ Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamalle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja tavaraliikenne.

V LUKU

Tavaran purkaus, lastaus ja varastointi

21§ Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamalta varmuus laiturin kestävyydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

22§ Tavaraita, tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kadulle, käytävälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle paitsi poikkeustapauksissa sataman kussakin tapauksessa antamalla luvalla.

23§ Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnumerolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn pää-tyttyä jättää laituralueelle.

24§ Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksenmukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satama kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimituksen tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

25§ Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen sataman niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsy purkaus- ja lastausalueelle on kiellettyä kyltein ja estettävä tarkoituksenmukaisin puomein.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava sataman omia turvaohjeita.

26§ Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamalle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

27§ Tavaraita satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sataman antamia ohjeita. Tavaraita ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä pois satama-alueelta.

28§ Räjähdyksaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

VI LUKU

Ympäristömääräyksiä

29§ Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön saastuttavia aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille. Aluksen päällikön on lisäksi huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman jätehuolto-ohjeita.

30§ Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan satamalle veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

31§ Tavaraa satama-alueella käsiteltäessä on tavarankäsittelijän pidettävä huolta siitä, että satamaa ei käsittelyn yhteydessä tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satama voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

VII LUKU

Tulipalon ehkäiseminen

32§ Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskaapelin avulla. Maadoitus saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta. Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamaviranomaisen lupaa kielletty.

Palavien nesteiden satama- ja varasto-alueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Tulen teosta satama-alueilla on muilta osin säädetty erikseen.

33§ Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmais- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmais- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

34§ Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

VIII LUKU

Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

35§ Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla liikkuvaa matkustajasiltaa, nosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.

36§ Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikennemerkkein.

37§ Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään erikseen.

IX LUKU

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

38§ Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

39§ Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamalle. Satama järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

40§ Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää sataman toimesta asianomaisen kustannuksella.

41§ Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin sataman määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää sataman toimesta asianomaisen kustannuksella.

X LUKU

Erinäiset määräykset

42§ Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppaalusten tieltä.

Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

43§ Sataman luvatta ei satama-alueelle saa asettaa mitään liikennettä haittaavaa.

Haittaa aiheuttava kalastaminen kulkuväylällä, sillalla, satamaaltaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty.

Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty. Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain sataman luvalla.

43§ Tämän satamajärjestyksen ja satamayhtiön sen nojalla antamien määräysten rikkomisesta rangaistaan, ellei rikkomus ole vähäinen eikä laissa tai asetuksessa ole erityistä rangaistusta määrätty, Raaseporin käräjäoikeuden antamalla päätöksellä, minkä lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen lain mukaan korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

INKOO SHIPPING OY AB

Marja-Liisa Korhonen

FORTUM POWER & HEAT

Inkoo Power Plant

Markku Ahola