

Katri Nyberg

21.8.2017

 Jakelu:  
 Uudenmaan ELY-keskus

Tarkastaja, pvm


 25.8.2017  
 Jouni Kouvalainen

Korvaa

Hyväksyjä, pvm


 25.8.17  
 Jouni Kouvalainen

## FORTUM POWER AND HEAT OY:N INKON SATAMAN JÄTEHUOLTO-SUUNNITELMA

### 1 TAUSTAA

Merenkulun ympäristönsuojelulain 9 luvun 3 §:n mukaan sataman pitäjän on tehtävä jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden eli alusjätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Huvivenesatama voi tehdä toisen huvivenesataman kanssa yhteisen jätehuoltosuunnitelman.

Alusjätteiden vastaanotto, keräys, varastointi, käsittely ja hyödyntäminen on suunniteltava ottaen huomioon sataman tyyppi ja koko sekä alukset, jotka satamaa käyttävät. Viime vuosina satamassa on käynyt 60 – 100 laivaa vuodessa.

Tämä jätehuoltosuunnitelma koskee Fortum Power and Heat Oy:n Inkon sataman jätehuoltoa.

### 2 LAINSÄÄDÄNTÖ

Sataman jätehuoltoa ja sen järjestämistä ohjaavat lait:

- Ympäristönsuojelulaki (YSL) 527/2014
- VNa ympäristönsuojelusta (YSA) 713/2014
- Jätelaki 646/2011
- VNa jätteistä 179/2012
- Merenkulun ympäristönsuojelulaki 1672/2009
- VNa merenkulun ympäristönsuojelusta 76/2010

Katri Nyberg

21.8.2017

1672/2009, 10 luku, 2§:

”Sataman pitäjä perii jätehuollosta aiheutuvien kustannusten kattamiseksi maksun jokaiselta satamassa käyvältä alukselta siitä riippumatta, jättääkö alus satamaan jätettä vai ei. Maksun tulee kattaa seuraavien alusjätteiden jätehuollon kustannukset:

- 1) öljypitoiset jätteet;
- 2) kiinteä jäte lastijätettä lukuun ottamatta; ja
- 3) käymäläjätevesi.

Satamanpitäjä perii jätehuollosta aiheutuvien kustannusten kattamiseksi maksun myös niiltä satamassa käyviltä aluksilta, jotka jättävät lastijätettä sataman vastaanottolaitteisiin.”

1672/2009, 10 luku, 4§:

”Liikenteen turvallisuusvirasto voi kirjallisesta hakemuksesta myöntää 1 §:ssä tarkoitettua alusjätteiden ja lastijätteiden jättöpakkoa ja 3 §:ssä tarkoitettua alusjätteistä ja lastijätteistä ilmoittamista koskevan poikkeuksen alukselle, joka on säännöllisessä liikenteessä siten, että se liikennöi toistuvasti aikataulun tai etukäteen vahvistetun reitin mukaisesti nimettyjen satamien välillä ja käy vähintään kerran kahdessa viikossa yhdessä nimetyssä reitin varrella sijaitsevassa suomalaisessa satamassa.”

”Poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että aluksella on jätehuoltosopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa.”

### 3

#### **MÄÄRITELMIÄ**

**Jäte** on aine tai tavara, jonka sen haltija on poistanut tai aikoo poistaa käytöstä tai on velvollinen poistamaan käytöstä.

**Aluksesta peräisin oleva jäte** on kaikki aluksen tavanomaisesta toiminnasta aiheutuva jäte, mukaan lukien konehuoneesta peräisin olevat öljyiset jätteet, käymäläjätevedet, kiinteät jätteet ja lastin kuljetuksesta aiheutuneet jätteet, mukaan lukien lastattaessa tai lastia purettaessa alukselle jääneet lastijätteet, tuentapuut, kuormalavat, sidos- ja pakkausmateriaali, vaneri, pahvi, paperi, teräslanka ja teräsvanteet

**Lastijäte** on aluksen lastiruumissa olevaa lastijäännettä, joka on tarpeen poistaa alukselta lastin purkamisen päätyttyä. Lastijätteenä pidetään tässä suunnitelmassa myös lastin käsittelyn yhteydessä laiturille tai käsittely-paikoilla varissutta lastia.

**Yhdyskuntajäte** on asumisessa syntynyttä jätettä sekä ominaisuudeltaan, koostumukseltaan ja määrältään siihen rinnastettavaa teollisuus-, palvelu- tai muussa toiminnassa syntynyttä jätettä, ei kuitenkaan ongelmajätettä eikä käymäläjätettä. Yhdyskuntajätettä ovat mm talousjäte, toimistojäte, pien-teollisuusjäte, yleisen puhtaanapidon jäte ja osa rakennusjätteestä.

**Kansainvälinen ruokajäte** on EU-maiden ulkopuolelta saapuvissa aluksissa käytettävien elintarvikkeiden ja niiden käsittelystä tai käytöstä syntynyt pakkausjäte, valmiiden ruoka-annosten ympärillä olevat kääreet, muovit ja pakkauspaperit

Katri Nyberg

21.8.2017

**Vaarallinen jäte** on jätettä, joka kemiallisen tai muun ominaisuutensa takia voi aiheuttaa erityistä vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

**Erityisjätteellä** tarkoitetaan jätettä, jonka keräily, kuljetus tai käsittely edellyttävät erityisiä toimenpiteitä kuten jätteen välitöntä peittämistä kaato-paikoilla, mutta jotka eivät ole ongelmajätettä. Erityisjätettä ovat mm biologinen jäte ja käymäläjäte. Myös kansainvälinen ruokajäte luetaan tähän ryhmään.

**Jätteen keräykseksi** luetaan jätteen kokoaminen, lajittelu tai sekoittaminen kuljetusta tai omatoimista hyödyntämistä tai käsittelyä varten.

## **4 JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMINEN SATAMASSA**

### **4.1 Jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta vastaava**

Thomas Bergman  
 Inkoo Shipping  
 Satamatie 454, 10210 Inkoo  
 p. 050 33 79780, thomas.bergman@inkooshipping.fi

### **4.2 Jätehuollosta ja vastaanottolaitteistojen kunnosta vastaavat**

Jörgen Qvarnström  
 Inkoo Shipping, Satamatie 454, 10210 Inkoo  
 p. 0400 658 248, jorgen.qvarnstrom@inkooshipping.fi

### **4.3 Jätekirjanpidosta vastaava**

Jörgen Qvarnström, yhteystiedot yllä

### **4.4 Alusjäteilmoitukset**

Jörgen Qvarnström, yhteystiedot yllä, laivameklarit

### **4.5 Valvonta ja vastuu**

Sataman vastuulla on järjestää jätteiden keräys aluksista ja niiden asianmukainen, mahdollinen välivarastointi sataman alueella sekä solmia sopimukset asianmukaiset luvat omaavien kuljetus- ja jätehuoltoyhtiöiden kanssa.

Satama vastaa omassa toiminnassaan syntyvistä jätteistä ja niiden asianmukaisesta käsittelystä. Satama pitää kirjaa vastaanotetuista jätteistä ja omassa toiminnassa synty-

Katri Nyberg

21.8.2017

neistä jätteistä sekä näiden edelleen toimittamisesta ottaen huomioon vaarallisten jätteiden ja erityisjätteiden käsittelyyn ja edelleen toimittamiseen liittyvät velvoitteet. Sataman vastuu jätteistä loppuu kun asianomaiset luvat omaava jätehuolto-yhtiö / kuljetusyhtiö on vastaanottanut jätteen.

#### **4.6 Alusten ilmoitusmenettely ja alusjätteiden jättövelvollisuus**

Aluksilla on velvollisuus ilmoittaa 24 h ennen saapumistaan satamaan tai jos matka-aika edellisestä satamasta on alle 24 h, välittömästi lähdettyään edellisestä satamasta, aikomuksestaan jättää satamaan jätettä.

Jos aluksen tulosatama selviää alle 24 tuntia ennen satamaan saapumista, ilmoitus tulee tehdä välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä. Alusjätteistä ilmoittaminen ei koske sellaisia huvialuksia, jotka voivat ottaa enintään 12 matkustajaa, eikä kalastusaluksia.

##### **Alusjätteiden jättövelvollisuus**

Säännösten mukaan Suomen alueella olevaan satamaan saapuvan aluksen on ennen lähtöään jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta peräisin olevat jätteet ja lastijätteet, joita ei MARPOL-yleissopimuksen ja vuoden 1992 Helsingin sopimuksen mukaan saa päästää Itämeren alueella mereen.

Alusjätteiden jättövelvollisuus koskee mm. seuraavia jätelajeja:

- Aluksen konehuoneesta ja lastitiloista peräisin olevat öljyiset jätteet
- Pilssivesi, jos aluksella ei ole pilssiveden separointilaitteistoa tai jos alus liikennöi yksinomaan alueella, jolla separointilaitteistoa ei saa käyttää
- Kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu X- tai Y-luokkiin ja joilta vaaditaan säiliöiden esipesu
- Kiinteät jätteet ruoantähteitä lukuun ottamatta
- Käsittelemätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi ainoastaan Suomen vesialueella.

Alusjätteiden jättövelvollisuus ei sen sijaan koske mm. seuraavia jätelajeja:

- Pilssiveden säilytystankissa oleva pilssivesi, jos aluksella on pilssiveden separointilaitteisto
- Kemikaalisäiliöalusten lastijätteet, jotka on luokiteltu Y- tai Z-luokkaan ja joilta ei vaadita säiliöiden esipesua
- Käsittelemätön käymäläjätevesi, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella
- Ruoantähteet, jos alus liikennöi Suomen vesialueen ulkopuolella.

Katri Nyberg

21.8.2017

Aluksen jäteastioissa tai -tankeissa olevia vähäisiä jätemääriä ei kuitenkaan tarvitse jättää jätteiden vastaanottolaitteisiin. Esimerkiksi konehuoneesta peräisin olevien öljyisten jätteiden osalta "vähäinen jätemäärä" voidaan tulkita suuremmaksi seuraavista: 25 prosenttia aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuudesta tai 5 m<sup>3</sup>. Jos aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuus on alle 5 m<sup>3</sup>, voidaan tankit tyhjentää vasta, kun ne ovat lähes täysiä. Aluksella tulee kuitenkin aina olla riittävästi varastotilaa seuraavan matkan aikana kertyvälle jätteelle.

Alusjäteilmoitus tulee tehdä Portnetissä. Laivanselvittäjä tekee ilmoituksen laivasta saamansa tietojen perustella. Laiva ilmoittaa määrät laivanselvittäjälle p. 0207 631 500, f. 0207 631 501, e-mail: inkooshp@inkooshipping.fi.

#### **4.7 Jätteiden keräysvälineet, keräily ja lajittelu**

Alusjätehuollon toteuttamiseen tarvittavan jätehuoltovälineistön toimittaa asianmukaiset luvat omaava jätehuoltoyhtiö(t), joka vastaa välineistön kunnosta, lukumäärästä, merkinnöistä ja tyhjennysrytmistä. Mahdollisista puutteista tulee ilmoittaa jätehuollosta ja vastaanottolaitteistojen kunnosta vastaavalle.

Alusten ja satama-alueella toimivien on kerättävä tuottamansa jätteet niille osoitettuihin keräysvälineisiin. Kakki Fortumin satama-alueen jätehuoltopisteet on esitetty oheisella kartalla liitteessä 2 ja Inkoon Shippingin satama-alueella Fortumin satamassa vieraileville laivoille käytössä olevat jättepisteet liitteessä 3. Alusten jätteille tarkoitettu jättepiste on varustettu suomen-, ruotsin- ja englanninkielisin ohjein. Jätteet erotellaan liitteen 1 jätehuolto- ohjeiden mukaisesti.

Alusten öljypitoisia jätteitä (pilssivedet yms) ei varastoida satama-alueella vaan niille varataan kuljetus suoraan ongelmajätelaitokselle.

Alusten käymälävedet toimitetaan myös suoraan tankkiautollajäteveden-puhdistamolle.

Muitakaan ongelmajätteitä tai erityisjätteitä ei varastoida satama-alueelle, vaan niille tilataan kuljetus suoraan ongelmajätelaitokselle. Poikkeuksen muodostavat kiinteän öljypitoisen jätteen, pienien jäteöljy määrien (kanisterit), maalien ja pattereiden säilyttäminen asianmukaisissa, jätehuoltoyhtiön toimittamissa astioissa Fortumin tai Inkoo Shippingin satama-alueella. Ongelmajäteastiat on merkitty asianmukaisin varoitusmerkinnöin.

Yrityksen omasta toiminnasta syntyville toimistojätteille, sekajätteille tai öljyisille jätteille on varattu omat jäteastiat lähelle jätteen pääasiallista syntypaikkaa.

Toimisto- ja sosiaalirakennuksen saniteettivedet kerätään umpikaivoon, josta ne toimitetaan jätevedenpuhdistamoon.

Katri Nyberg

21.8.2017

#### **4.8 Asiapaperit, rahtikirjat**

Tavanomaisten jätteiden noudosta ei laadita kuljetusasiakirjaa, vaan raportointi ja jätteiden määrän määrittely perustuu jätehuoltoyhtiön laskussaan ilmoittamiin noudetuihin jätelajeihin ja määriin.

Vaarallisista jätteistä laaditaan aina siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjat säilytetään vähintään kolme vuotta.

#### **4.9 Raportointi**

Satama raportoi kunkin vuoden helmikuun loppuun mennessä satamatoiminnassa syntyneet jätteet ja alusperäiset jätteet. Raportointi suoritetaan ympäristö-hallinnon sähköisessä järjestelmässä. Raportti toimitetaan myös Uudenmaan ELY-keskukselle ja Inkoon kunnan ympäristölautakunnalle.

#### **4.10 Tiedottaminen aluksille**

Alusten saapuessa satamaan jaetaan aluksille liitteen 3 mukaiset tiedotteet sataman jätehuoltojärjestelmästä. Samat tiedotteet välitetään aluksille tai varustamoille meklarien toimesta ennakkoon. Myös meklari tiedottaa aluksille missä jättepiste on ja jättää tarvittaessa kartan.

### **5 JÄTEHUOLTOMAKSUT**

Satama veloittaa jätehuoltomaksun kaikilta niiltä aluksilta, joille Merenkulkulaitos ei ole myöntänyt erivapautta maksujen suorittamisesta.

Maksu veloitetaan erikseen kiinteästä jätteestä, öljypitoisesta jätteestä ja "harmaista vesistä". Maksut perustuvat aluksen nettovetoisuuteen. Voimassa olevat jätehuoltomaksut toimitetaan pyynnöstä varustamolle.

Katri Nyberg

21.8.2017

## **6 SATAMATOIMINNASSA SYNTYVÄT TAI ALUKSILTA VASTAANOTETTAVAT JÄTTEET PÄÄPIIRTEITTÄIN**

Jätteet on luokiteltu VNa jätteistä 179/2012 liitteen 4 mukaisesti.

### **6.1 Hyötyjätteet**

#### **6.1.1 Energiajäte**

Luokka: 20 03 01, sekalaiset yhdyskuntajätteet, (2,33 t, 2016)

Ominaisuudet: likaisuuden tai muun ominaisuuden takia paperin- tai pahvinkeräykseen kelpaamaton jäte, puu ja polttokelpoiset pakkaukset, muovi (ei PVC), tekstiilit, peitteet

Syntypaikka ja -tapa: alukset, saapuvan tavaran pakkaukset, toimisto- ja ah- taustyön yhteydessä syntyvä puu-, paperi-, rakennusma- teriaali yms. jäte

Lajitteluohjeet: polttokelpoinen jäte, pahvi, likaiset paperit, puu, muovi (ei PVC)

Keräysastiat: 6 m<sup>3</sup> oranssi jätekontti, kyltti "ENERGIAJÄTE, ENERGIAVFALL, ENERGY WASTE"

#### **6.1.2 Keräyspaperi**

Luokka: 20 01 01, keräyspaperi

Ominaisuudet: Puhdas ja kuiva toimistopaperi

Syntypaikka ja -tapa: Satamakonttorissa syntyvä paperijäte

Lajitteluohjeet: Kopiopaperi, sanoma- ja aikakauslehdet, mainokset ja esitteet, värilliset paperit, uusiopaperi ja kirjekuoret

Keräysastiat: Satamatoiminnan jäte kerätään 0,24 m<sup>3</sup> vihreään keräysas- tiaan. Astia sijaitsee satamakonttorilla (liite 2).

#### **6.1.3 Keräysmetalli**

Luokka: 20 01 40, metallit (7,0 t, 2016)

Ominaisuudet: keräysmetalli

Syntypaikka ja -tapa: alukset, sataman oma toiminta

Lajitteluohjeet: rautaromu, teräsromu, -lanka ja -vanteet, metalliputket, - tölkit ja -astiat sekä metalliosat

Keräysastiat: 7 m<sup>3</sup> harmaa siirtolava

kyltti "KERÄYSMETALLI, METALL, METAL"

Katri Nyberg

21.8.2017

## 6.2 Kaatopaikkajätteet

Sekalainen yhdyskuntajäte 200301 sekalaiset yhdyskuntajätteet (5,13 t, 2016)

Ominaisuudet:	Voi sisältää seuraavia jätejakeita: sekalainen toimisto- ja tuotantojäte, siivousjäte, biojäte, muu lajittelematon sekajäte voi sisältää seuraavia jätejakeita: sekalainen toimisto- ja tuotantojäte, siivousjäte, biojäte, muu lajittelematon sekajäte
Syntypaikka ja -tapa:	satama-alue, alukset
Lajitteluohjeet:	Kaikki lajittelemattomat jätteet, ei ongelma-jätteitä, ei hyötyjätteitä eikä erityisjätteitä
Keräysmenetelmä:	Alusperäiset jätteet kerätään 6 m <sup>3</sup> harmaaseen sekajäteastiaan (liite 2) kyltti "KAATOPAIKKAJÄTE, SOPTIPPSAVFALL, LANDFILL WASTE" Satamatoiminnan jäte kerätään 0,66 m <sup>3</sup> harmaaseen keräysastiaan. Astia sijaitsee satamakonttorilla (liite 2).

### 6.2.1 Sadevesikaivolietteet

Luokka:	20 03 06, viemäreiden puhdistuksessa syntyvät jätteet (7,0 t, 2016)
Ominaisuudet:	sadevesiviemäristön kaivojen pohjaliete, joka on kaatopaikkakelpoista
Syntypaikka ja -tapa:	Satama-alueen sadevesiviemäristö
Lajitteluohjeet:	kaivojen tyhjennys imuautolla kahdesti vuodessa
Keräysmenetelmä:	tyhjennys imuautolla jätehuoltoyhtiön toimesta



Katri Nyberg

21.8.2017

### 6.3 Erityisjätteet

#### 6.3.1 Kansainvälinen ruokajäte

Luokka: 200108 Biohajoavat keittiö- ja ruokalajätteet

Ominaisuudet: EU-maiden ulkopuolelta saapuvissa aluksissa käytettyjen elintarvikkeiden sekä niiden käsittelystä tai käytöstä syntynyt pakkausjäte tai valmiiden ruoka-annosten ympärillä olleet kääreet, muovit ja pakkaukset

Syntypaikka ja -tapa: EU-maiden ulkopuolelta saapuvat alukset

Lajitteluohjeet: kansainvälinen ruokajäte on pidettävä erillään kaikista muista jätteistä

Keräysastiat: Alusten on ilmoitettava aikoessaan jättää tällaista jätettä satamaan. Fortum Power and Heat Oy:n satama käyttää Inkoo Shippingin (viereinen satama) jätettä kansainvälisen ruokajätteen keräämiseen.

#### 6.3.2 Alusten käymälävedet

Luokka: 20 03 04 sakokaivolietteen

Ominaisuudet: Alusten "harmaat vedet"

Syntypaikka ja -tapa: Alusten käymälät ja WC-tilat

Keräysjärjestelyt: Alusten, jotka haluavat jättää käymälävesiä, tulee tehdä siitä ennakkoilmoitus satamalle, joka vastaanottaa käymälävedet säiliöautoihin toimitettavaksi edelleen kunnan jätevedenpuhdistamoon.

### 6.4 Vaaralliset jätteet

#### 6.4.1 Pilssivedet, ja muut öljyt

Luokka: 13 04 02, satamien vastaanottolaitteistoihin kerätyt pilssivedet (117,1 t, 2016)

13 02 08, muut moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyt

Ominaisuudet: Vaarallinen jäte

Syntypaikka ja -tapa: alusperäinen jäte

Lajitteluohjeet: pumpataan säiliöautoon, jolla jäte toimitetaan vaarallisen jätteenkäsittelylaitokselle, tehtävä siirtoasiakirja

Keräystapa: keräys säiliöautoon alusten ennakkoilmoituksen perusteella

Katri Nyberg

21.8.2017

#### 6.4.2 Kiinteä öljyinen jäte

Luokka:	16 07 08, öljyä sisältävät jätteet
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	alusperäinen jäte tai sataman konehuollon tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	kiinteä öljypitoinen jäte kerätään tarkoitusta varten varattuihin astioihin
Keräysastiat:	<p>Alusperäiset jätteet kerätään 0,66 m<sup>3</sup> punaiseen astiaan, varoitusmerkein varustetut astiat (liite 2)</p> <p>Satamatoiminnan jätteet kerätään kahteen 0,24 m<sup>3</sup> punaiseen keräysastiaan. Astiat sijaitsevat satamakonttorilla (liite 2).</p> <p>Jätehuoltoyhtiö suorittaa astioiden tyhjennyksen ilmoituksen perusteella.</p>

#### 6.4.3 Jäteöljy, kirkas

Luokka:	13 02 08, muut moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyt
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte, hyötykäyttöön
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman konehuollon tuottama jäte
Lajitteluohjeet:	Kerätään tarkoitusta varten varattuun konttiin
Keräysastiat:	1000 litran teräs-kontti, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella. Kontti sijaitsee satama-alueella hiililyökoneiden huoltohallissa (liite 2).

#### 6.4.4 Jäteöljy, musta

Luokka:	13 02 05, mineraalipohjaiset klooraamattomat moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyt
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja -tapa:	Sataman konehuollon tuottama jäte, alusperäinen jäte
Lajitteluohjeet:	Kerätään tarkoitusta varten varattuun konttiin
Keräysastiat:	<p>Aluksilta pienet öljymäärät (kanistereittain) viedään Inkoo Shippingin korjaamon yhteydessä olevaan säiliöön (liite 3)</p> <p>Sataman toiminnasta peräisin oleva jäte kerätään 1000 litran teräs-konttiin, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella. Kontti sijaitsee satama-alueella hiililyökoneiden huoltohallissa (liite 2).</p>

Katri Nyberg

21.8.2017

**6.4.5 Öljynerotuskaivojen liete**

Luokka:	13 05 02, öljynerottimien lietteet (8,71 t, 2016)
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja –tapa:	Sataman konehallin öljynerotuskaivon jäteliete
Lajitteluohjeet:	Kerätään imuautolla
Keräysmenetelmä:	Kerätään jätehuoltoyhtiön imuautolla ja toimitetaan suoraan vaarallisten jätteidenkäsittelylaitokseen.

**6.4.6 Maali- ja liuotinjäte**

Luokka:	14 06 03, muut liuottimet ja liuotinseokset 20 01 27, maalit, painovärit, liimat ja hartsit, jotka sisältävät vaarallisia aineita
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja –tapa:	Alusperäinen jäte
Lajitteluohjeet:	Maali- ja liuotinjätteet kerätään erikseen ja toimitetaan vaarallisten jätteidenkäsittelylaitokseen.
Keräysastiat:	Maalit ja liuottimet omissa purkeissaan kerätään tarkoitusta varten varattuun Inkoo Shippingin satamassa olevaan astiaan (liite 3), jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää ilmoituksen perusteella.

**6.4.7 Lyijyakut**

Luokka:	16 06 01, lyijyakut
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja –tapa:	alukset (satunnaisesti)
Lajitteluohjeet:	Toimitetaan suoraan vaarallisten jätteidenkäsittelylaitokseen.
Keräysastiat:	Ei kerätä erikseen

**6.4.8 Paristoja**

Luokka:	20 01 34, paristot
Ominaisuudet:	Vaarallinen jäte
Syntypaikka ja –tapa:	Alusperäinen jäte, sataman toiminnan tuottamajäte
Lajitteluohjeet:	Käytöstä poistetut paristot
Keräysastiat:	Paristojen keräykseen varattu astia, jonka jätehuoltoyhtiö tyhjentää tilauksesta. Astia sijaitsee Inkoo Shippingin satamassa (liite 3).

Katri Nyberg

21.8.2017

## **7 JÄTTEIDEN TOIMITTAMINEN SATAMASTA, HYÖDYNTÄMINEN / KÄSITTELY**

Jätteiden keräyksestä vastaavat asianomaiset luvat omaavat jätehuoltoyhtiöt Sataman vastuu jätteestä loppuu jätehuoltoyhtiön noudettua tavarantarkastuksen. Jätehuoltoyhtiö vastaa jätteen toimittamisesta oikeaan käsittelyyn tai loppusijoitukseen.

### Hyötyjätteet

Hyötyjätteet toimitetaan hyötykäyttöön joko uudelleen käytettäväksi tai energiaraaka-aineeksi.

### Kaatopaikkajätteet

Kaatopaikkajätteet toimitetaan asianmukaisen käsittelyluvan omaavalle jätteenkäsittelyasemalle. Erityisjätteet

### Erityisjätteet

Erityisjätteet toimitetaan asianmukaisen käsittelyluvan omaavalle jätteenkäsittelyasemalle.

### Vaaralliset jätteet

Vaaralliset jätteet toimitetaan hyväksytylle ongelmajätelaitokselle. Alusten öljypitoiset jätteet (pilssivedet yms.) noutaa pääsääntöisesti Fortum Recycling and Waste Solutions.

Katri Nyberg

21.8.2017

**8 JÄTEHUOLTOVÄLINEISTÖ**

Keräilyvälineiden lukumäärä	Kerättävä jäte	Astian tilavuus	Varustus ja väri	Materiaali	Sijainti	Merkinnät	Huom.
1 kpl	Energiajäte	6 m <sup>3</sup>	oranssi	metalli	alusjäte-piste	energia-jäte	
1 kpl	Keräysmetalli	7 m <sup>3</sup>	harmaa	metalli	alusjäte-piste	metalli	
1 kpl	Kaatopaikka-jäte	6 m <sup>3</sup>	harmaa	metalli	alusjäte-piste	kaatopaikka-jäte	
1 kpl	Sekajäte	0,66 m <sup>3</sup>	harmaa	muovi	Satama-konttori	Sekajäte	
1 kpl	Kiinteä öljypit. jäte	0,6 m <sup>3</sup>	punainen	muovi	alusjäte-piste huoltohalli	kiinteä öljypit. jäte	vaarallinen jäte
2 kpl	Kiinteä öljypit. jäte	0,24	punainen	muovi	Satama-konttori	kiinteä öljypit. jäte	vaarallinen jäte
1 kpl	Keräyspaperi	0,24	Vihreä	muovi	Satama-konttori	Keräyspaperi	

**LIITTEET**

- Liite 1 Lajitteluohjeet
- Liite 2 Jätteiden lajittelupisteiden sijainti Fortumin satama-alueella
- Liite 3 Jätteiden lajittelupisteiden sijainti Inkoo Shippingin satama-alueella

LAJITTEOHJEET / SORTERINGSANVISNINGAR / SORTINGS INSTRUCTIONS –  
FORTUM'S PORT OF INKOO

### ENERGIA-JÄTE

**KYLLÄ**

- pakkausmuovi (ei PVC)
- ilkainen paperi ja pahvi
- puupakkaukset
- muovi (ei PVC)
- styroksi
- paperipyyhkeet
- vaatteet ja tekstiilit

**EI**

- biojätteet
- kylästäetty puu
- metalli, lasi, keramiikka
- kivi, hiekka, maa-aines
- PVC-muovi
- vaaralliset jätteet
- hygieniatuotteet (siteet, vaipat, laastarit)
- silvousjätteet
- tupakantumpit ja tuhka

www.laessila-tikanoja.fi

### KAATO-PAIKKAJÄTE

**KYLLÄ**

- kierrätykseen kelpaamaton jäte

**EI**

- biojätteet
- vaaralliset jätteet
- autonrenkaat
- sähkö- ja elektroniikkaromu
- kierrätykseen kelpaava jäte

www.laessila-tikanoja.fi

### KERÄYS-METALLI

**KYLLÄ**

- poltti- ja metalliromu
- säilytettävik ja metallipurkit
- metalliasiat
- kaapeliromu
- tyhjiä ja siveilinkuivat maalipurkit
- metallihuonekalut

**EI**

- ongelmajäte
- sähkö- ja elektroniikkaromu
- seosmateriaalit
- maaliset tynnyrit tai astiat
- eristävät ilmastointiputket

www.laessila-tikanoja.fi

### ENERGI-FRAKTION

**JA**

- plast (ej PVC)
- styrox
- amutaigt papper, papp och kartong
- träförpackningar
- pappershanddukar
- kläder och textilier

**NEJ**

- bioavfall
- impregnerat trä
- metall, glas, keramik
- sten, sand, jordämnen
- PVC-plast
- farligt avfall
- hygienprodukter (bindor, blöjor, plåster)
- rengöringsavfall
- cigarettilmpar och aska

www.laessila-tikanoja.fi

### BLAND-AVFALL

**JA**

- osorterat blandavfall

**NEJ**

- bioavfall
- farligt avfall
- el- och elektronskrot
- återvinningsavfall (papper, papp, glas, energiavfall osv.)
- bildäck

www.laessila-tikanoja.fi

### RETUR-METALL

**JA**

- plåt- och metallskrot
- konservburkar och metallburkar
- metallkärl
- kabelskrot
- tomma och stryktorra målburkar
- metallmöbler

**NEJ**

- farligt avfall
- el- och elektronskrot
- blandmaterial
- tunnor eller kärl som innehåller målfärg
- isolerade fläkrör

www.laessila-tikanoja.fi

### ENERGY WASTE

**YES**

- plastics (not PVC)
- polystyrene
- dirty paper, cardboard and carton
- wooden packagings
- paper towels
- textiles and clothes

**NO**

- blowaste
- impregnated wood
- metal, glass, ceramics
- stone, sand, soil
- PVC-plastics
- hazardous waste
- hygiene products (sanitary towels, nappies, adhesive bandages)
- cleaning waste
- cigarette stubs and ash

www.laessila-tikanoja.fi

### MIXED WASTE

**YES**

- unsorted mixed waste

**NO**

- blowaste
- hazardous waste
- waste from electric and electronic equipment (WEEE)
- recyclable waste (paper, cardboard, glass, energy waste etc.)
- car tyres

www.laessila-tikanoja.fi

### RECYCLABLE METAL

**YES**

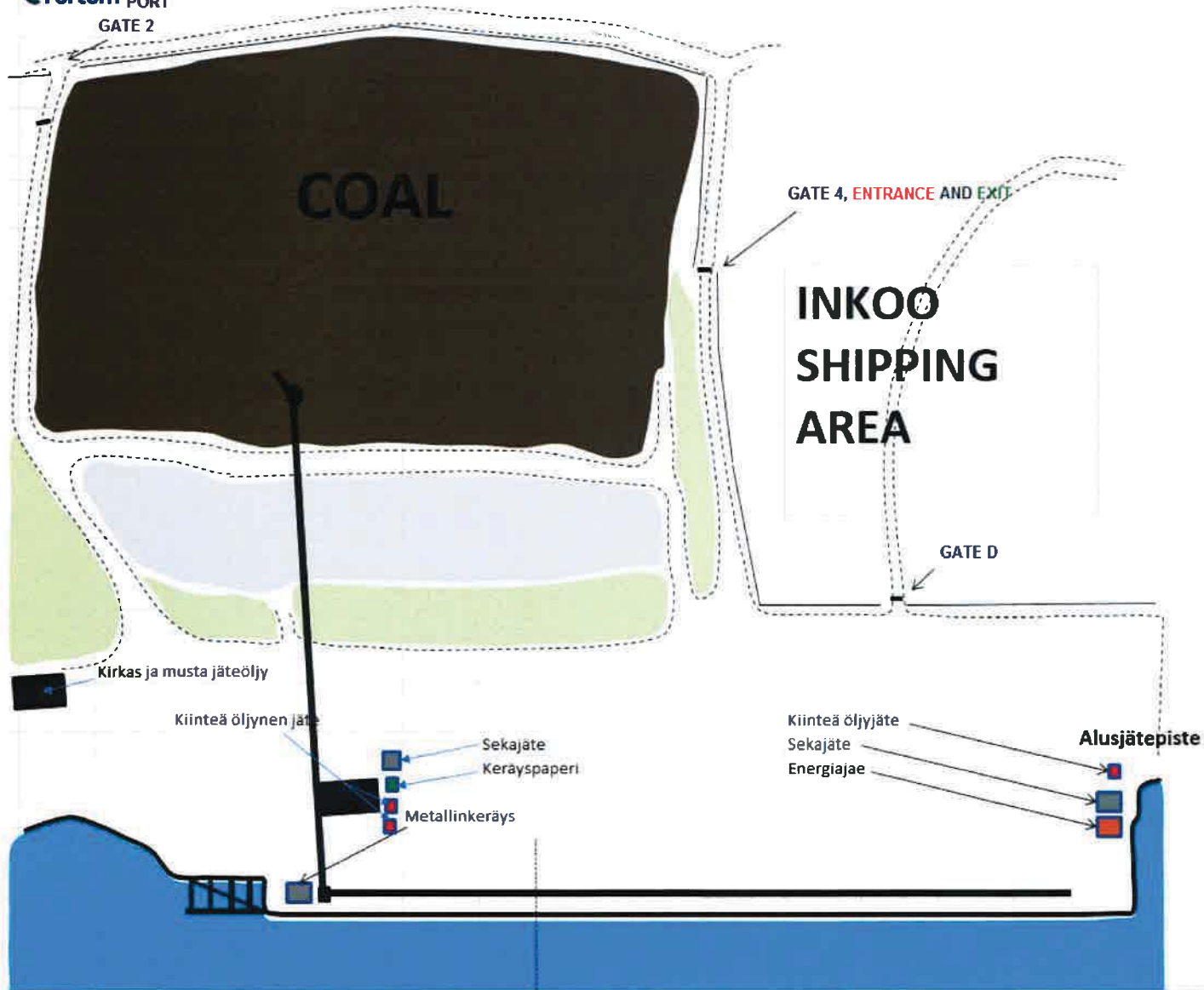
- tin and metal waste
- tins and metal cans
- metal ware
- cables
- empty and brush-dry paint cans
- metal furniture

**NO**

- hazardous waste
- waste from electric and electronic equipment (WEEE)
- mixed materials
- paint-stained barrels and containers
- insulated ventilation pipes

www.laessila-tikanoja.fi

Fortum PORT  
GATE 2



Fortumin sataman käytössä olevat jätteiden käsittelypisteet Inkoo Shippingin satama-alueella.

